



Viajes Próximo Oriente S.L. - CICMA 1.759  
C/ Alcalá, nº 302 - Planta 1ª Oficina 3  
Madrid 28027 - ESPAÑA  
Tlf: +34 913773194 Fax: +34 913773772  
[info@viajesproximoriente.com](mailto:info@viajesproximoriente.com)  
[www.viajesproximoriente.com](http://www.viajesproximoriente.com)

## “La Costa Turquesa en goleta”

### TURQUÍA

8 días / 7 noches

**SALIDAS GARANTIZADAS:**

Madrid / Barcelona

Mínimo 2 personas



### Día 1.- España - Dalaman

Llegada y asistencia en el aeropuerto Dalaman. Traslado a Marmaris, el segundo centro veraniego del mar Egeo en Turquía. Llegada y embarque.

Marmaris será punto de partida de nuestro crucero de ensueño por la “COSTA TURQUESA”, que nos permitirá tener una perspectiva diferente de la que se obtiene en los circuitos de tierra, de ésta sinuosa y verde costa.

Embarcaremos en una de nuestras artesanales goletas. A partir de éste momento éste será nuestro particular hotel flotante. La tripulación nos dará la bienvenida, nos familiarizaremos con nuestro camarote y tendremos tiempo libre para recorrer la ciudad: su pequeño puerto deportivo, pasear por sus calles empedradas, recorrer el barrio de kaleiçi, su castillo museo...donde se alinean tiendas y “lokantas” (restaurantes típicos turcos) en vivo contraste con el centro náutico y el paseo marítimo de estilo europeo típicos turcos) en vivo contraste con el centro náutico y el paseo marítimo de estilo europeo.



- **MARMARIS.-** Conocida con el sobrenombre de “YESIL MARMARIS”(“MARMARIS VERDE”) debido a su exuberante vegetación. Las inscripciones antiguas indican que fue en el pasado la ciudad doría de FICUS, asociada a Lindos y parte del Estado de la isla de Rodas. Cuenta la leyenda que éste lugar debe su nombre a Suleyman “el Magnífico”, que cuando llegó



**Viajes Próximo Oriente S.L. - CICMA 1.759**  
C/ Alcalá, nº 302 - Planta 1ª Oficina 3  
Madrid 28027 - ESPAÑA  
Tlf: +34 913773194 Fax: +34 913773772  
[info@viajesproximoriente.com](mailto:info@viajesproximoriente.com)  
[www.viajesproximoriente.com](http://www.viajesproximoriente.com)

aquí no halló el castillo de su gusto y murmuró: "Mimari as" ("Colgad al arquitecto"), lo que acabó derivando en "Marmaris". Suleyman "el Magnífico" reunió aquí una poderosa flota en 1522 para preparar la conquista de Rodas, época en la que retornó la posesión de la península Datça y reconstruyó la fortaleza de Marmaris. Marmaris sufrió importantes daños en el terremoto de 1957, que destruyó la mayor parte del casco antiguo. En la actualidad es un destino vacacional de lujo.

Cena y alojamiento a bordo, en el puerto de Marmaris.

## **Día 2.- Ekincik - Kaunos - Dalyan**

Desayuno a bordo. Una vez finalizado el desayuno e impacientes por comenzar el crucero zarparemos del puerto de Marmaris e iniciaremos la navegación hacia **Ekincik**, idílica bahía, en donde desembarcaremos para dirigirnos hacia las ruinas de la ciudad de **Kaunos**, el pueblo de **Dalyan** y la **playa de Iztuzu**.

Dispondremos de tiempo libre en la bahía, y tras el almuerzo nos dirigiremos a la antigua ciudad de **Kaunos**, donde visitaremos su ninfeo, ágora, stoa, teatro, termas, palestra, etc. Pero mucho más interesante que la visita a Kaunos es lo que veremos mientras navegamos por el canal: las **maravillosas tumbas**



**"templo" licias excavadas en la roca**, las más espectaculares de toda la Costa Licia, que sin duda nos impactarán.



Tumbas licias talladas en el acantilado rocoso (Siglo IV a. C.)

- **KAUNOS.-** Aunque Kaunos fue una fundación caria del siglo IX a. C., la ciudad mostraba algunos rasgos culturales licios, como la obsesión por adornar los acantilados cercanos con **tumbas excavadas** en las rocas. Gran parte de Kaunos está aún por desenterrar, a pesar de las prolongadas excavaciones. Al norte de la ciudad se extienden franjas bien conservadas de las **murallas de defensa**, algunas de las cuales se cree que fueron construidas por Mausolo a principios del siglo IV a. C. Justo debajo del afloramiento de la **acrópolis**, coronado por una zona medieval fortificada de estilo helenístico, se puede contemplar el **teatro** del siglo II a. C., que es la estructura más impresionante del lugar. Podremos ver también el **templo de Apolo**, la **basílica bizantina**, los **baños romanos**, un **antiguo templo dórico** y una **fuentes** con una inscripción dedicada a **Vespasiano**, son el colofón de éste impresionante lugar.





**Viajes Próximo Oriente S.L. - CICMA 1.759**  
C/ Alcalá, nº 302 - Planta 1ª Oficina 3  
Madrid 28027 - ESPAÑA  
Tlf: +34 913773194 Fax: +34 913773772  
[info@viajesproximoriente.com](mailto:info@viajesproximoriente.com)  
[www.viajesproximoriente.com](http://www.viajesproximoriente.com)

Continuaremos hacia **Dalyan**, donde se encuentra la **playa de Iztuzu**, una zona de cría de tortugas marinas, las llamadas “caretta-caretta”, se puede visitar la playa donde las tortugas depositan sus huevos y disfrutar de un baño en éstas transparentes aguas de éste mar turquesa.

Cena y alojamiento a bordo.



### **Día 3.- Manastir – Kleopatra - Hamman**

Desayuno a bordo y navegación rumbo a **Manastir**, fabulosa bahía rodeada de pinos.

Podremos disfrutar del baño, del sol, almorzaremos a bordo...

Desde allí visitaremos las ruinas el **Hamman de Cleopatra**, estas ruinas datan de la época del Imperio Bizantino.

Cena y alojamiento a bordo.

### **Día 4.- Tersane – Isla Yassica – Gocek**

Desayuno a bordo. A lo largo del día descubriremos las riquezas naturales y arqueológicas que atesora el idílico **Golfo de Fethiye**.

Navegaremos hacia **la isla de Tersane**, la más grande del golfo de Fethiye. El vocablo Tersane significa “astilleros”, y fue utilizado como tal en la época otomana y durante la I Guerra Mundial. Conocida como “Telandria” estuvo habitada hasta 1923, año en que su población emigró a Rodas; lo cual nos permite poder observar sus ruinas en tierra y sumergidas en el mar.

Continuaremos navegando hacia **la isla de Yassica**, atractiva por su pintoresco puerto.

Proseguiremos hasta **Gocek**, que es un turístico pueblecito con un importante centro náutico, con lujosas instalaciones, puertos deportivos... En sus proximidades se hallan las ruinas de la ciudad romana de **Lida**.

Cena y alojamiento a bordo.



### **Día 5.- Fethiye – Gemiler Adasi**

Partiremos rumbo a **Fethiye**, la mayor población actual de la costa licia, cuyo núcleo urbano ha crecido sobre el emplazamiento de la antigua **Telmesos**,



**Viajes Próximo Oriente S.L. - CICMA 1.759**  
C/ Alcalá, nº 302 - Planta 1ª Oficina 3  
Madrid 28027 - ESPAÑA  
Tlf: +34 913773194 Fax: +34 913773772  
[info@viajesproximoriente.com](mailto:info@viajesproximoriente.com)  
[www.viajesproximoriente.com](http://www.viajesproximoriente.com)

a orilla de una resguardada bahía. Su **necrópolis rupestre**, en los acantilados de las afueras, constituye su principal atractivo. Constituye un lugar ideal para la ruinas y murallas sumergidas, cuevas subterráneas...



- **Telmessos.-** Poco se conoce de sus orígenes. Es mencionada por primera vez como perteneciente a la Liga ático-delia, en el siglo V a. C. En el IV está bajo el dominio de Arbinas, rey de Santos. En el año 333 a. C. cae en poder de Alejandro Magno, pasando tras su muerte a ser administrada por los ptolomeos, luego por los seléucidas, los atálidas de Pérgamo y por fin incorporada al Imperio Romano, momento en el que ya formaba parte de la Confederación Licia. Poco queda del casco urbano de la antigua Telmessos: un solitario sarcófago licio exento rescatado del fondo del mar, uno de los más elaborados de esta modalidad de sepultura, consistente en una cámara sepulcral en forma de torre coronada por una nave invertida ornada de relieves. En cambio, la **necrópolis rupestre**, en los



acantilados de las afueras, es lo mejor conservado. La monumental **Tumba de Amynthas** (s. IV a. C.) excavada en la pared del acantilado, es la más espléndida y la más conocida, y se ha convertido en el símbolo de Fethiye. Es una tumba de tipo templo griego de orden jónico. No lejos se hallan otras sepulturas monumentales en forma de fachada de templo o de vivienda de dos y hasta tres pisos. También hay un gran muro de tumbas sarcófago.

Proseguiremos hacia **Gemiler Adasi**, pequeña y frondosa isla donde se hallan restos importantes de varias épocas, algunas tumbas licias talladas en la roca, un monasterio bizantino del siglo VII y un poblado en ruinas completo con su iglesia del siglo XIX.

Cena y alojamiento a bordo.

#### **Día 6.- Disibilmez – Baba – Ekincik**

Desayuno a bordo. A continuación pondremos rumbo hacia **Disibilmez** y posteriormente a la isla de **Baba**.

En la bella bahía de Disibilmez podremos disfrutar de la navegación y bañarnos en sus turquesas aguas. Continuaremos hacia la isla de **Baba**, pequeña península que en las horas de pleamar se transforma en isla y por último a **Ekincik**, bello enclave ubicado en una pequeña bahía rodeado de montañas.

Cena y alojamiento a bordo

#### **Día 7.- Ince Ada – Gerbelilise – Turunç –Marmaris**

Desayuno a bordo. Navegaremos rumbo a **Ince Ada** y **Gerbekilise**. Ésta zona es considerada una de las más bellas y verdes de Turquía.



**Viajes Próximo Oriente S.L. - CICMA 1.759**  
C/ Alcalá, nº 302 - Planta 1ª Oficina 3  
Madrid 28027 - ESPAÑA  
Tlf: +34 913773194 Fax: +34 913773772  
[info@viajesproximoriente.com](mailto:info@viajesproximoriente.com)  
[www.viajesproximoriente.com](http://www.viajesproximoriente.com)

**Gerbekilise**, nos ofrece por añadidura las hermosas ruinas de una pequeña iglesia bizantina.



Desde éste punto iniciaremos nuestro retorno hacia Marmaris. Visitando **Turunç**, una hermosa localidad con una playa de 500 m. de arena fina al abrigo de unas impresionantes cumbres repletas de pinares. Hoy salpicadas por hotelitos y villas, cuyos residentes pueden acceder a la playa mediante telesillas de ruedas dentadas.

Nuestra travesía finalizará en Marmaris, punto y final de nuestro crucero, por éstas idílica Costa Turquesa.

Cena y alojamiento abordo.

### **Día 8.- Marmaris - España**

Desayuno a bordo (si la hora del vuelo lo permite) y desembarco. Traslado al aeropuerto de Dalaman.

## **FIN DEL VIAJE**

### **SERVICIOS INCLUIDOS:**

- Asistencia en el aeropuerto de Dalaman.
- Traslados aeropuerto/goleta y viceversa .
- Crucero en goleta en régimen de pensión completa 8 días/7noches, en tour regular.
- Goletas de 4/6 u 8 camarotes, según el número de participantes, equipadas sin y con aire acondicionado.
- Goletas con 3 miembros de tripulación: capitán, cocinero y grumete. (Todos de habla inglesa).
- Camarotes dobles con baño y WC privado.
- Servicios e impuestos.
- Seguro de asistencia en viaje.
- Documentación del viaje.

### **OPCIONAL:**

- Seguro de cancelación



Viajes Próximo Oriente S.L. - CICMA 1.759  
C/ Alcalá, nº 302 - Planta 1ª Oficina 3  
Madrid 28027 - ESPAÑA  
Tlf: +34 913773194 Fax: +34 913773772  
[info@viajesproximoriente.com](mailto:info@viajesproximoriente.com)  
[www.viajesproximoriente.com](http://www.viajesproximoriente.com)

## SERVICIOS NO INCLUIDOS:

- Vuelos ni tasas aéreas.
- Visado. Deberá ser obtenido por el propio cliente a través de [www.evisa.gov.tr](http://www.evisa.gov.tr).
- Propinas.
- Bebidas durante el crucero.
- Ningún otro servicio no mencionado como incluido.

## IMPORTANTE

- **EL PASAPORTE** debe estar en regla con validez mínima de 6 meses.
- Este circuito es un programa de salidas regulares y garantizadas, esto quiere decir que los clientes de diferentes operadores y nacionalidades son agrupados a su llegada a Marmaris para embarcar en la goleta.
- El idioma de la tripulación es turco e inglés.
- Aunque el crucero se realiza, en la mayoría de los casos, tal y como se ha indicado, a causa de motivos de fuerza mayor, como puede ser el estado de la mar, es el capitán quien tiene la absoluta responsabilidad de la seguridad de los pasajeros, así como la capacidad de decidir las modificaciones necesarias en el rumbo. La disponibilidad de lugares para atracar en puertos o lugares disponibles para anclar puede forzar al capitán a modificar la ruta inicial. **La contratación de este tipo de cruceros implica la aceptación por parte de los pasajeros del acatamiento, sin derecho a reclamación ni reembolso, por cualquier cambio que se realice por los motivos señalados.** No se permite la navegación si la fuerza del viento supera los 6 - 7 puntos en la escala Beaufort, ni si la mar de fondo pudiera poner en peligro la goleta.
- Las goletas navegaran a motor puesto que las velas se han convertido en un elemento ornamental.
- No se confirma ningún barco en particular, ya que dependerá del número de pasajeros inscritos para el circuito.
- En las goletas existen unas reglas de obligado cumplimiento: Prohibido subir a bordo con zapatos (deberá llevar consigo unas zapatillas o sandalias para utilizar exclusivamente a bordo). Está absolutamente prohibido fumar en los camarotes e introducir bebidas, excepto agua, en el barco. Es aconsejable llevar maletas pequeñas debido a las dimensiones de los camarotes.

## CURIOSIDADES NAUTICAS DE LAS GOLETAS

Las goletas son típicas embarcaciones construidas en madera y totalmente a mano que surcan la costa mediterránea turca. La tripulación del barco se compone de tres miembros: capitán, cocinero y grumete. El idioma a bordo es el inglés.

Las goletas tienen una capacidad de entre 8 y 20 pasajeros, con camarotes dobles equipados cada uno de ellos con ducha y WC. Los camarotes no son muy amplios, por lo que se recomienda llevar maletas ni muy grandes ni rígidas, y están equipados con/sin aire acondicionado. No hay que esperar la confortabilidad de un



**Viajes Próximo Oriente S.L. - CICMA 1.759**  
**C/ Alcalá, nº 302 - Planta 1ª Oficina 3**  
**Madrid 28027 - ESPAÑA**  
**Tlf: +34 913773194 Fax: +34 913773772**  
**[info@viajesproximoriente.com](mailto:info@viajesproximoriente.com)**  
**[www.viajesproximoriente.com](http://www.viajesproximoriente.com)**

hotel. En los barcos no hay TV ni prensa, aunque están equipados con las comodidades imprescindibles. Las goletas disponen de una cocina, un pequeño bar, una pequeña sala de estar, colchonetas para tomar el sol, ducha en cubierta para usar después de bañarse en el mar, una escalera para acceder al mar, tabla de surf, equipo de buceo (aleta, gafas, y snorkel), aparatos simples para pescar... material que puede no estar en buenas condiciones, por lo que recomendamos a los clientes que tengan interés en bucear que lleven su propio equipo de pesca o buceo.